

 **HONDA** Die schönste Form der Freiheit

Africa Twin





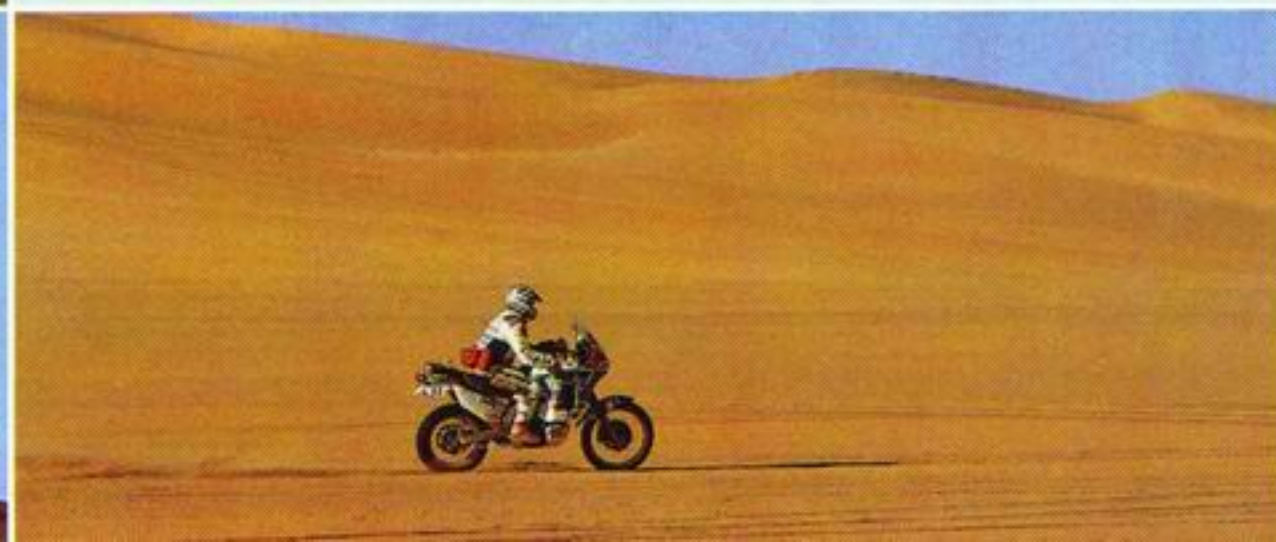
DIE KÖNIGIN DER WÜSTE

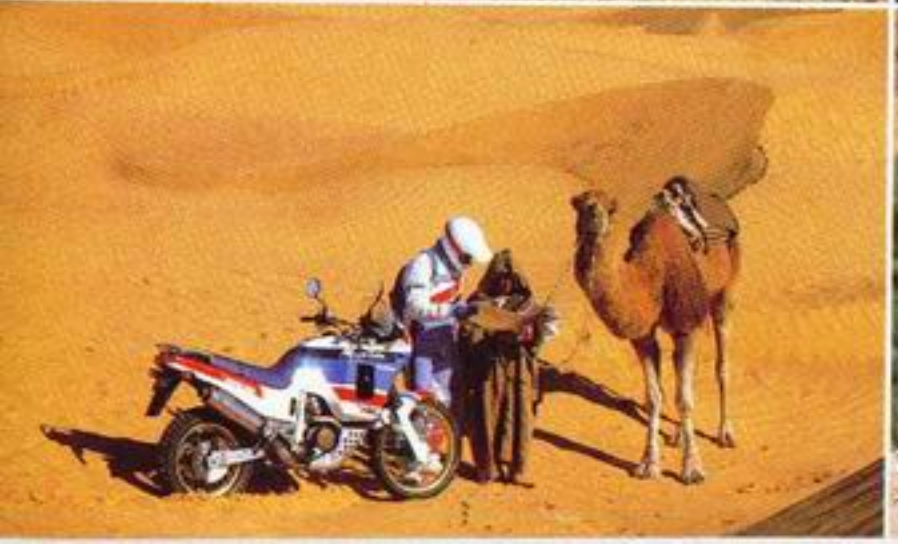
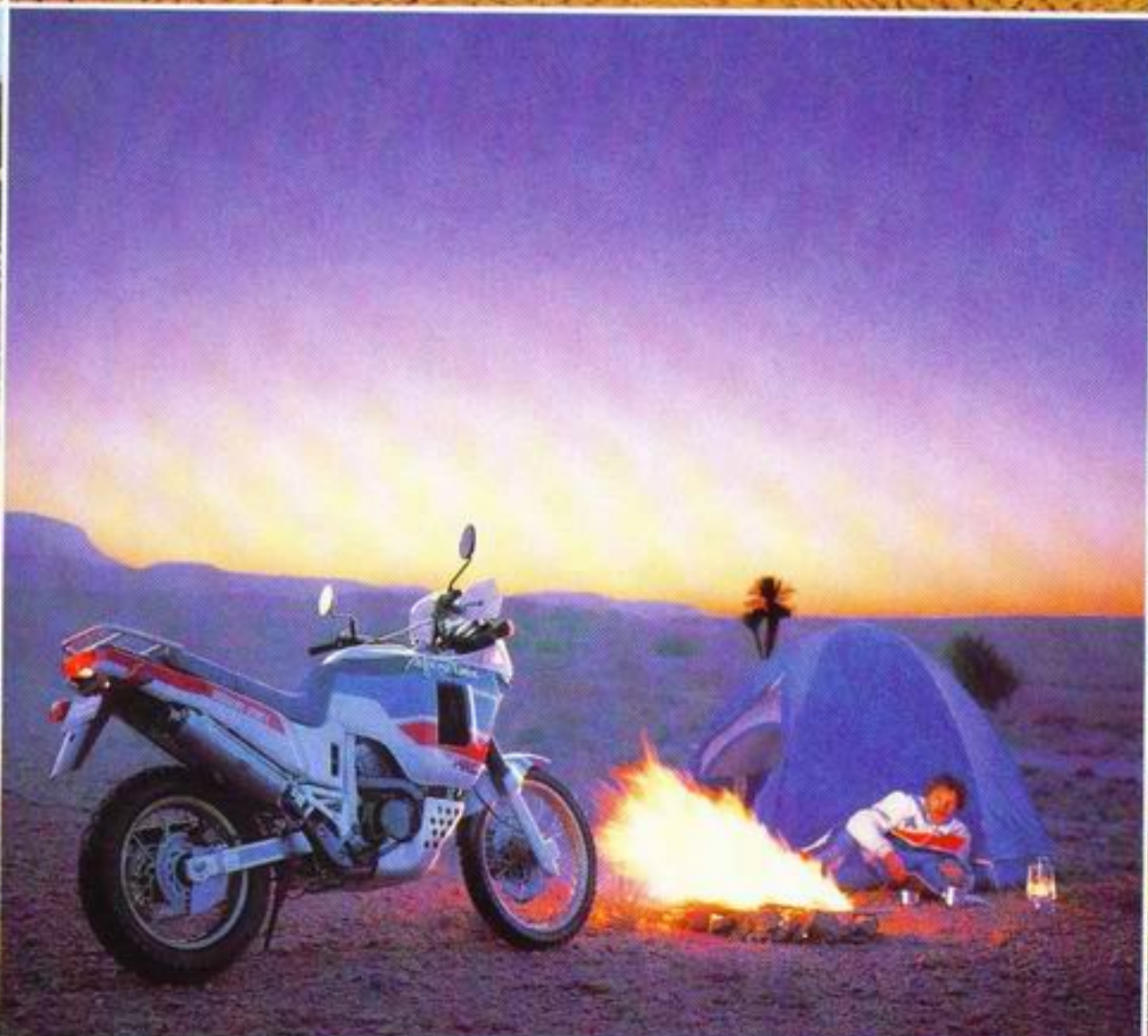
Sanddünen, soweit das Auge reicht. Staubige Pisten unter flimmernd heißer Sonne. Dörfer, die aus dem Nichts auftauchen und wieder darin versinken... Faszination Afrika. In dieser großartigen Szenerie würde die Idee für die Africa Twin geboren, die Königin der Wüste von Honda. Die Summe des Know-hows, mit dem schon dreimal in Folge die Rallye Paris-Dakar gewonnen wurde, die wohl härteste Motorradrallye der Welt.

Gleichermaßen für sportlichen Einsatz und Langstreckenbelastungen ausgelegt, ist sie zu allen Motorradabenteuern bereit, von denen Sie immer geträumt haben. Und beim Träumen braucht es bei dieser Maschine nicht zu bleiben.

Denn in allen Details ist die Africa Twin auf die harte Langstrecke und die Teilnahme an Rallyes ausgelegt. Konstruktionskonzept, Rahmen, V-Motor, Tank - in allen Aspekten zeigt sich der hohe Anspruch, den die Konstrukteure von Honda an ihre siegreichen Wettbewerbsmaschinen stellen.

Nehmen Sie die Herausforderung an - wagen Sie das Abenteuer. Mit einer Maschine, die Sie die Grenzen des Alltäglichen sprengen läßt. Die Africa Twin - keine andere verdient den Titel "Königin der Wüste" so sehr wie sie.







DAS ABENTEUER BEGINNT

Für den Kenner hat die Linienführung der neuen Africa Twin etwas sehr Vertrautes. Denn ihren streckenhungrigen Look kennt man seit Jahren von der Rallye Paris-Dakar, wo die legendäre Honda NXR nun schon dreimal in Folge hintereinander als unangefochtener Sieger durchs Ziel ging. Eine imposante Erscheinung, die ihrem Namen alle Ehre macht: die kräftige rahmenfeste Verkleidung, der riesige Tank, der großflächige Motorschutz

und die schlanke Heckpartie mit der elegant integrierten Schlußleuchte. Auch die Farben signalisieren schon von weitem ihren Führungsanspruch: rot, weiß und blau, die Farbkombination, mit denen die Boliden der Honda Racing Corporation auf allen Rennstrecken der Welt Zuschauer und Konkurrenten in ihren Bann ziehen.

Extreme Belastbarkeit auf der harten Langstrecke garantiert der

Einschleifenrohrrahmen mit geteilten Unterzügen aus robustem Rechteckprofilrohr, in den der Motor als tragendes Element integriert ist. Doch diese Konstruktion leistet noch mehr: eine Sitzposition nämlich, die dem Fahrer genau die richtige Mischung aus perfekter Beherrschung und vorbildlichem Langstreckenkomfort ermöglicht.

Voll wettbewerbstauglich präsentiert sich auch das Fahrwerkskonzept mit seiner

Luftunterstützten 43 mm \varnothing Gabel und der Pro-Link-Hinterradaufhängung mit gewichtsreduzierter Alu-Schwinge. Mit ihrem riesigen 24-Liter-Tank ist die Africa Twin bestens für die harte Langstrecke gerüstet. Denn wo sie zu Hause ist, liegen lange Tagestouren zwischen den Tankstopps.

Steigen Sie auf. Ein kurzer Druck auf den Elektrostarter, und die schlummernde Königin erwacht zum Leben... das Abenteuer beginnt.



DER SIEGREICHE V2 VON PARIS-DAKAR

Jede Maschine, die den Strand von Dakar erreicht und hier zum Endspurt ansetzt, verdient Respekt. Doch ein Motor, der dreimal in Folge seinen Fahrer als Sieger über die Ziellinie bringt, muß eine echte Ausnahmeerscheinung sein. Kraftvoll, standfest, genügsam und lafruhig muß er sein. In einem Wort, ein V2 von Honda.

Mit einem V2 fährt die Honda NXR Jahr für Jahr als erste in Dakar ein, und mit einem 52° V2 geht auch die Africa Twin an den Start. 50 PS holt sie bei 7.000 Touren aus ihren 647 cm³ und

leistet 5,6 kgm Drehmoment bei 5.500 Umdrehungen. Zusätzlich zur Langstreckenleistung wurde speziell die Leistungsabgabe im unteren und mittleren Drehzahlbereich optimiert, so daß auch beim Manövrieren auf engem Raum immer reichlich Kraft zur Verfügung steht.

Tief im Herzen des Kraftwerks sitzt die von Honda entwickelte Kurbelwelle mit Hubzapfenversatz zur wirkungsvollen Unterdrückung der Primärvibration - ein wichtiges Komfortmerkmal gerade auf der

langen Strecke.

Von zwei separaten Nockenwellen angetrieben gewährleisten zwei Einlaßventile und ein Auslaßventil pro Zylinder für eine optimale Beatmung der Zylinder. Ausgesprochen langstreckenfreundlich ist auch die wartungsfreie Automatik zur Spannung der Steuerkette.

Ebenfalls wartungsfrei arbeitet die CDI-Zündung, die über zwei Zündkerzen pro Zylinder für schnelle und effiziente Verbrennung sorgt und somit zur Elastizität der Leistungsabgabe des V2 beiträgt.

Vom zuverlässigen Elektrostarter in Betrieb gesetzt, bringt der V2 seine Leistung über ein sauber abgestuftes 5-Gang-Getriebe ans Hinterrad. Und mag es noch so heiß hergehen, die zwei Alu-kühlkörper - einer davon sogar mit thermostatgesteuertem Ventilator - halten das Triebwerk immer auf optimaler Betriebstemperatur.

Honda V2... das Motorenkonzept, das die Konkurrenz von Paris bis Dakar distanzierte. Honda V2... das Triebwerk, das die Africa Twin zur unbestrittenen Königin der harten Langstrecke macht.



FÜR DIE HARTE MARATHONSTRECKE PERFECT GERÜSTET

Die Ausstattung der Africa Twin orientiert sich konsequent an den Anforderungen der härtesten Marathonstrecke der Welt. Denn in der Wüste entscheidet die Qualität jedes einzelnen Details über Weiterkommen oder Aufgeben, über Sieg oder Niederlage. Deshalb zeugen hier nicht nur die Hauptbaugruppen - Rahmen, Motor, Radaufhängung - sondern auch alle anderen Details von Hondas Rallye-Kompetenz. Die robuste Handabdeckung ist ebenso serienmäßig wie der riesige 24-Liter-Tank, der die große Reichweite sicherstellt. Der kraftvolle 130 mm Doppelscheinwerfer

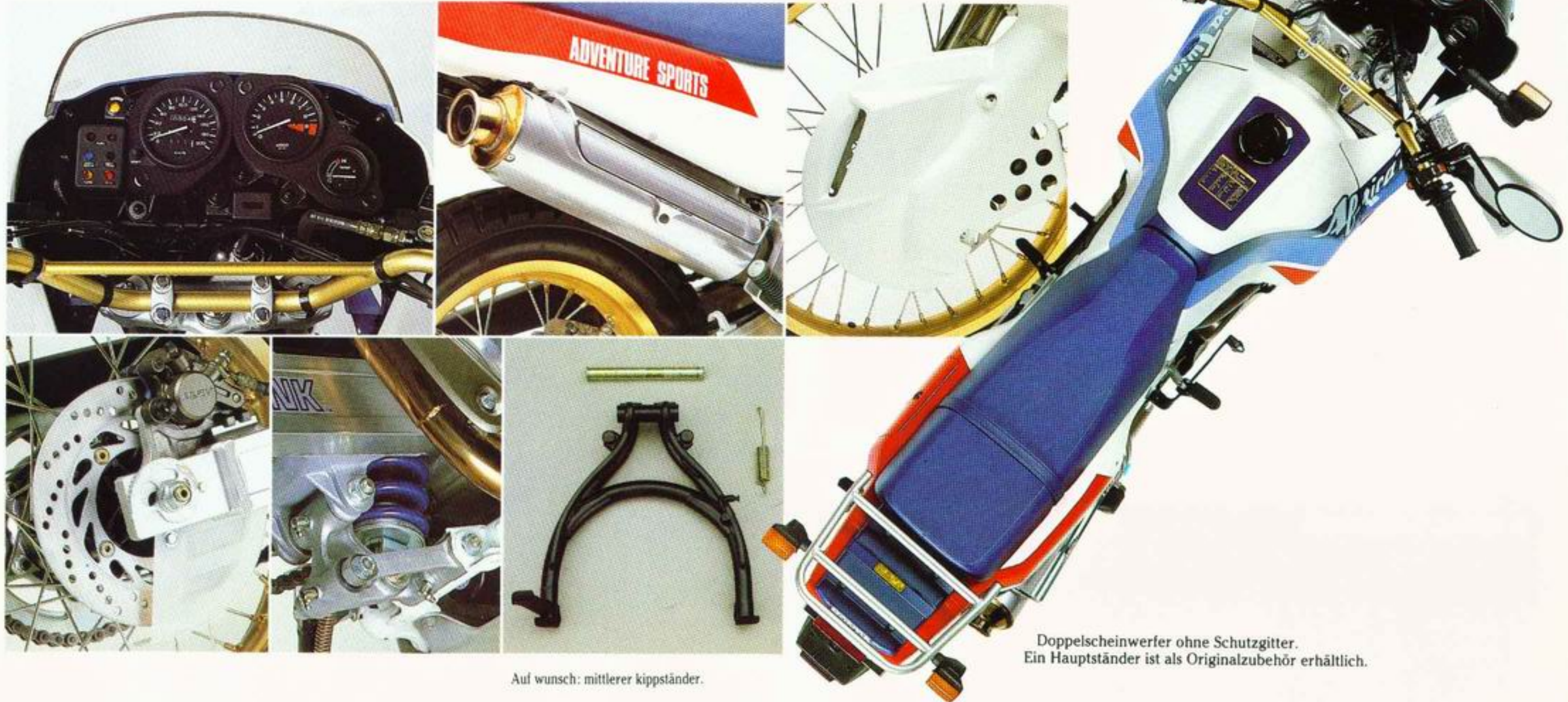
sorgt für eine breitflächige Streckenausleuchtung. Im betont funktionell gestalteten Cockpit fehlen weder Kühlmitteltemperaturanzeige noch Tageskilometerzähler oder elektronischer Drehzahlmesser. Die gesamte Gruppe ist komplett in die Verkleidung integriert, wovon vor allem die Leichtgängigkeit der Lankung profitiert.

Links davon sind sechs Anzeigeleuchten sichtgünstig platziert. Zu den üblichen Leuchten kommen hier zwei Kraftstoffanzeigen und eine Warnleuchte für den Seitenständer.

Eine breite, komfortabel gepolsterte Sitzbank mit Anti-Rutsch-Beschichtung bietet Fahrer und Sozius beste Voraussetzungen für langes entspanntes Fahren. Die Energie des V2-Triebwerks wird über Räder mit wartungsfreien TL-Speichen (Tangentially Located) auf die Strecke gebracht. Die ungefederte Masse wurde nicht nur durch die Verwendung der innovativen TL-Speichen, sondern auch durch den Einsatz von geschlitzten Bremsscheiben vorne und hinten auf ein Minimum begrenzt. Die vordere Bremsscheibe ist dabei ganzflächig

verkleidet, während die hintere über einen schwingenfesten Schmutzschutz verfügt. Und für die große Tour nimmt der robuste Gepäckträger problemlos volle 20 kg Gepäck auf.

Lassen Sie das Abenteuer beginnen und erweisen Sie der Königin Ihre Reverenz... fahren Sie sie bis ans Ende der Welt und weiter... das Ziel ist der Horizont Ihrer Träume. Die Africa Twin bringt Sie hin.



Auf Wunsch: mittlerer Kippständer.

Doppelscheinwerfer ohne Schutzgitter.
Ein Hauptständer ist als Originalzubehör erhältlich.

Fahren Sie vorsichtig. Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung und fahren Sie nie ohne Helm.

SPECIFICATIONS

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Motor (V2, 52°)	
Bohrung und Hub	79,0 x 66,0 mm	
Hubraum	647 cm ³	
Verdichtung	9,4: 1	
Leistung	50 PS (37 kW) bei 7.000 min ⁻¹	
Drehmoment	5,6 kg-m (55 Nm) bei 5.500 min ⁻¹	
Vergaser	2 Gleichdruckvergaser, ∅ 32 mm	
Zündung	C.D.I.	
Starter	Elektrostarter	
Getriebe	5 Gänge	
Sekundärtrieb	O-Ring-Kette	
Abmessungen	2.320 x 900 x 1.320 mm (L x B x H)	
Sitzhöhe	880 mm	
Bodenfreiheit	230 mm	
Tankinhalt	24 Liter	
Felgen	Aluminiumfelgen mit Speichen in Tangentialanordnung	
Bereifung	vorne	90/90 - 21 54S
	hinten	130/90 - 17 68S
Radaufhängung	vorne	Luft unterstützte Teleskopgabel, ∅ 43 mm, Federweg 220 mm
	hinten	Pro-Link-System mit Delta-Link und Aluschwinge.
Bremsen	vorne	Einfachscheibenbremse, ∅ 296 mm, mit Doppelkolbenbremszange und Belägen aus Sintermetall
	hinten	Einfachscheibenbremse ∅ 240 mm
Trockengewicht	193 kg	

Anderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften vorbehalten.



HAUTEFEUILLE S.A. Honda France S.A. MEAUX B 642 044 069 Ref. 415 imprimé en France 03/88

Ihr HONDA - Vertragshändler: